



RENAULT  
PRO+

Nuovo

# Renault MASTER





## Nuovo Renault MASTER: a ciascuno il suo veicolo commerciale

Riferimento incontestato tra i veicoli commerciali, con Nuovo Renault MASTER Renault mostra nuovamente la sua abilità di costruttore. Il veicolo è completamente rinnovato nel design interno ed esterno, all'insegna della praticità, con diverse soluzioni di assistenza alla guida e nuove motorizzazioni più efficienti; inoltre si declina in numerose versioni per adattarsi alle esigenze dei professionisti più esigenti. Proposto in 4 lunghezze, 3 altezze, con peso massimo ammesso a pieno carico da 2 800 kg a 4 500 kg, a trazione anteriore o a trazione posteriore, nelle versioni telaio cabinato, pianale cabinato, ponte con sponde, cassone e Grand Volume, sarà disponibile anche in versione 100% elettrica. Nuovo Renault MASTER: il veicolo commerciale su misura!



## Nuovo Renault MASTER, robusto e statutario

Con il suo design affermato, Nuovo Renault MASTER è la vetrina della vostra azienda.

Il frontale verticale, il cofano rialzato, la calandra Chrome e le luci di marcia diurna con firma luminosa anteriore a forma di «C» ispirano robustezza, dinamismo e modernità.

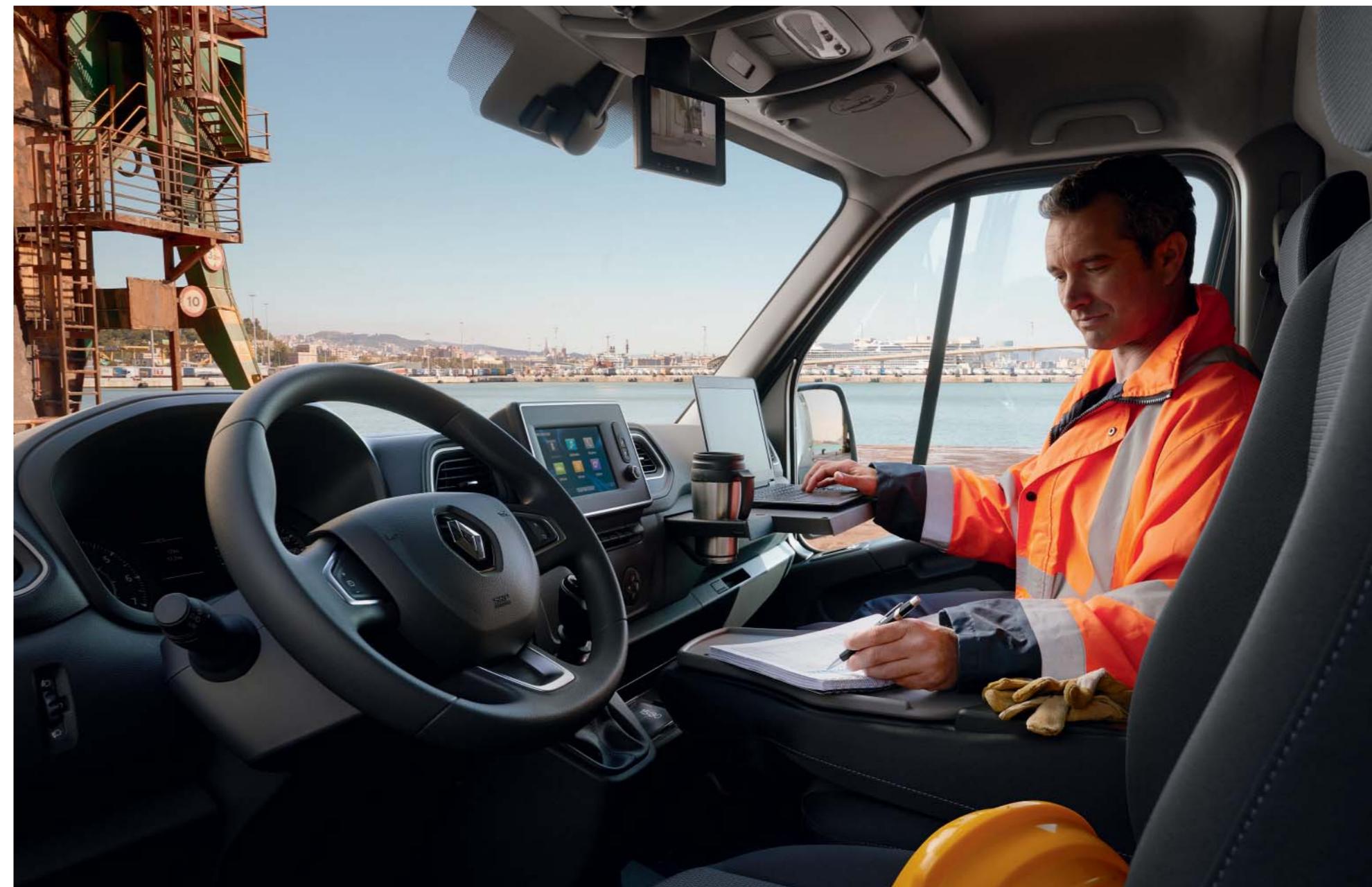
Nuovo Renault MASTER risponde sempre meglio alle necessità dei professionisti e sarà il partner ideale per lo sviluppo del vostro business.





## L'utilità non è mai stata tanto bella

A volte sotto la pioggia, a volte al freddo: i professionisti vivono delle giornate dure e impegnative. Ecco perché l'abitacolo di Nuovo Renault MASTER è stato completamente ripensato per apportare maggiore qualità e design senza compromessi tra comfort, praticità e funzionalità. La nuova plancia dalle linee slanciate e sobrie propone numerosi utilissimi scomparti, tra cui un grande cassetto Easy Life da 10.5 l, che accoglie anche la mensola Easy Life estraibile con la sola pressione di un dito. Questa innovazione Renault trasforma il lato del passeggero anteriore in uno spazio confortevole per lavorare o consumare un pasto. In posizione centrale, l'ufficio mobile ospita computer e block-notes, per poter aggiornare gli appunti tra due interventi. Grazie al caricabatteria senza fili dotato di tecnologia a induzione, lo smartphone si ricarica durante il viaggio.





## Carico facilitato e sicuro

Nuovo Renault MASTER esalta praticità ed efficacia. Le porte posteriori possono aprirsi a 270°, mentre la soglia di carico è molto bassa per facilitare l'accesso e il carico degli oggetti più voluminosi. Gli anelli di ancoraggio (fino a 20) assicurano la merce, mentre le maniglie, idealmente posizionate ai lati delle porte, consentono di salire e scendere dal retro con la massima semplicità. Grazie alle grandi aperture posteriori e laterali e al suo volume di carico ottimale (da 8 a 20 m<sup>3</sup>), Nuovo Renault MASTER si adatta alla quotidianità dei professionisti.

Per quanto concerne la sicurezza, l'allarme di primo equipaggiamento e la chiave a 3 pulsanti garantiscono di lavorare in totale tranquillità.





## Il nostro mestiere? Adattarci al vostro

Nuovo Renault MASTER: il veicolo commerciale su misura! La scelta delle carrozzerie disponibili è molto ampia e comprende versioni specifiche che rispondono ad esigenze particolari: ponti con sponde, cassoni ribaltabili (con versione Extra Light), Grand Volume. Queste varianti sono prodotti chiavi in mano 100% Renault realizzati e consegnati tanto rapidamente quanto i nostri veicoli standard. Nuovo Renault MASTER offre anche numerosi allestimenti come i rivestimenti in legno nel vano di carico.

Esso è anche facilmente trasformabile, in particolare grazie ai veicoli predisposti con telaio (a cabina semplice o doppia/ruote semplici o gemellate) o pianale cabinato da RENAULT TECH (qualità del gruppo Renault) o grazie alla nostra ampia rete di carrozzieri autorizzati. Nuovo Renault MASTER: innegabilmente ancora più vicino alle esigenze dei professionisti.





## Trasporto di persone in totale comfort

Nuovo Renault MASTER Combi 9 posti e Nuovo Renault MASTER Bus 17 posti la sanno lunga in fatto di trasporto.

Compatto: Nuovo Renault MASTER Bus costituisce la soluzione ideale per il trasporto di 17 persone nelle migliori condizioni, con sedili ridisegnati per un maggior comfort e una migliore qualità percepita. Che si tratti di tragitti urbani o di percorsi di altro tipo, il benessere è assicurato, per tutti i passeggeri. Per quanto concerne il posto di guida, è anch'esso pensato con particolare cura: ergonomia dei comandi ed eccellente visibilità completano il piacere di guida.

Il Combi da 9 posti combina in modo intelligente il trasporto di persone e merci: 9/8 posti o 6/5 posti, da 2.8 a 4.7 m<sup>3</sup> di volume utile. Il suo sistema chiavi in mano con due file posteriori rimovibili senza attrezzatura offre un utilizzo unico nel suo genere. Entrambi hanno un abitacolo spazioso, confortevole, accogliente, ben rifinito, luminoso ed ergonomico.





## Fornirvi assistenza durante la guida

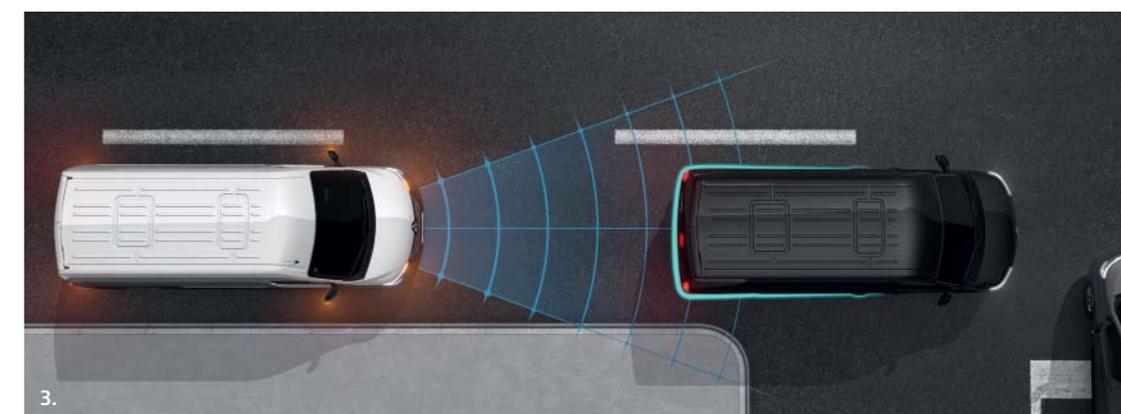
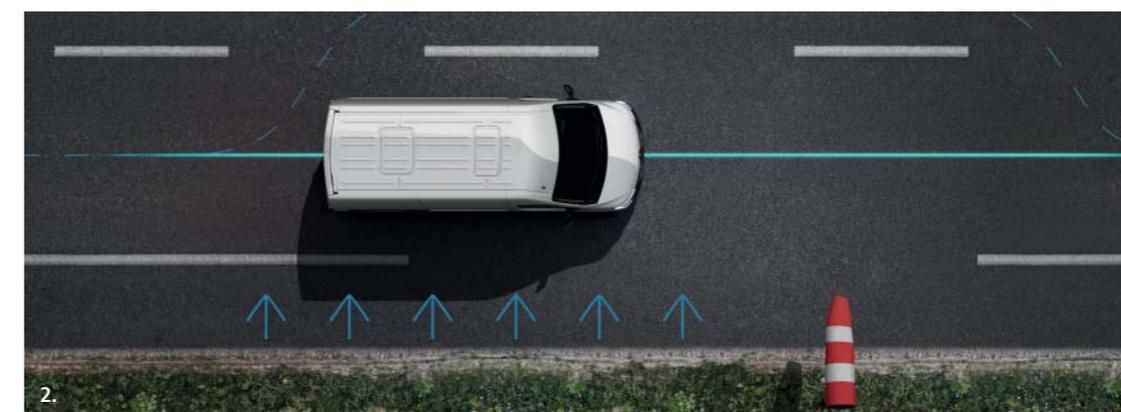
Una delle nostre priorità è quella di garantirvi sicurezza. Inoltre, per rendere più sicuri e più fluidi i vostri tragitti, Nuovo Renault MASTER è dotato di numerosi equipaggiamenti di assistenza alla guida. Un esempio? Il controllo della visione posteriore «Rear View Assist» rappresenta un'innovazione Renault in questa categoria. Una telecamera situata sul retro consente di avere un'eccellente visuale a media e lunga distanza\* mediante uno schermo digitale in cabina. Infine è possibile anche cambiare traiettoria in tutta serenità al volante di un furgone lastrato. Questa funzione può essere abbinata alla telecamera di retromarcia per una copertura ancora più completa durante le manovre.

**1. Avvisatore angolo morto:** Nuovo Renault MASTER è dotato di un sistema che rileva l'eventuale presenza di un veicolo nella zona che non riuscite a tenere sotto controllo con l'aiuto dei retrovisori esterni. Il sistema si attiva fra i 30 e i 140 km/h e vi avvisa immediatamente attraverso una spia luminosa; inoltre vi fornisce una visione laterale ottimizzata.

**2. Assistenza di stabilizzazione in presenza di vento laterale:** Nuovo Renault MASTER dispone di un sistema che aiuta a velocità oltre i 70 km/h a mantenere la traiettoria in caso di forte vento laterale o se un veicolo vi sorpassa.

**3. Sistema automatico di frenata d'emergenza:** sistema di sicurezza attivo capace di rilevare veicoli in movimento o in sosta, la frenata automatica d'emergenza entra in funzione e provvede a frenare in caso di reazione tardiva del conducente.

\* solo con marcia in avanti





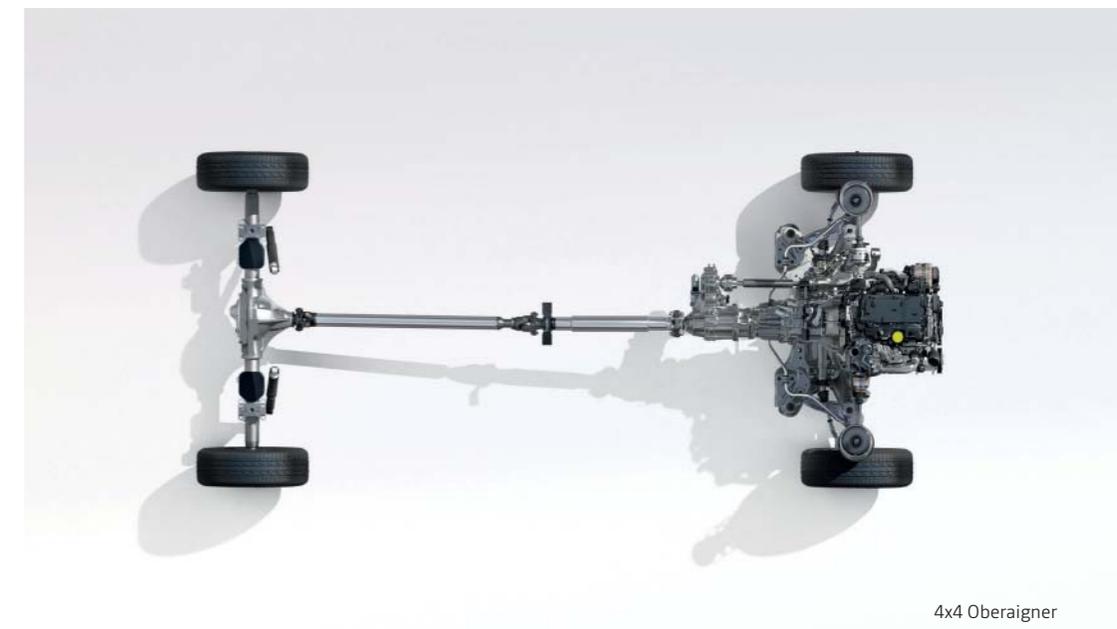
## Andate ovunque, con qualsiasi condizione atmosferica

Siete agricoltori, artigiani, trasportatori? Viaggiate su terreni difficili con qualsiasi condizione atmosferica? Nuovo Renault MASTER 4x4 (sviluppato con Oberaigner) è a disposizione per aiutarvi. Grazie alle quattro ruote motrici, a una maggiore altezza libera dal suolo e al blocco del differenziale, i fondi stradali scivolosi, i percorsi complicati e i pendii ripidi e bagnati non rappresenteranno più un ostacolo per il vostro lavoro. In modalità 4x2 dispone di un blocco del differenziale posteriore automatico e di una demoltiplicazione attivabile. Può essere inserito anche in modalità 4x4 integrale con blocco del differenziale anteriore. Le sospensioni di Nuovo Renault MASTER 4x4 sono sollevate di 65 mm nella parte anteriore, di 45 mm nella parte posteriore (ruote gemellate) e di 58 mm nella parte posteriore (ruote singole). Nuovo Renault MASTER 4x4 dispone inoltre di una protezione lastrata sotto il motore e sotto la scocca che protegge gli «organi vitali» della vettura quali la coppa dell'olio nonché le condotte dei freni e del carburante.

Infine, anche se viaggiate su un percorso non asfaltato o fangoso, per avere una forza motrice sempre più efficace l'Extended Grip vi aiuta a uscire da condizioni di marcia difficoltose.



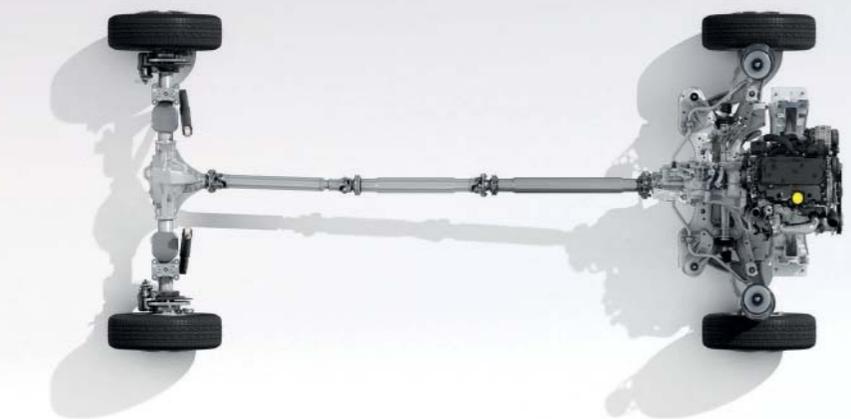
Extended Grip



4x4 Oberaigner



Trazione anteriore



Trazione posteriore

## Due versioni a scelta

La vostra attività comporta il trasporto di carichi pesanti, ingombranti o fragili? Nuovo Renault MASTER vi propone due scelte tecniche per avvicinarsi alle vostre necessità: una versione trazione anteriore e una versione trazione posteriore. Quale scegliere? Ciascuna offre un comportamento su strada senza pari e presenta vantaggi specifici. Con una soglia di carico ribassata di 13 mm, Nuovo Renault MASTER trazione anteriore\* con le sue 3 diverse lunghezze privilegia il carico utile e il trasporto su strada. Se invece la vostra priorità è la motricità, optate per Nuovo Renault MASTER trazione posteriore, in grado di sopportare i carichi più pesanti sull'asse posteriore (specialmente nella versione con ruote gemellate) e di trainare fino a 3.5 t\*\*, su ogni tipo di terreno. Dopotutto, cosa c'è di meglio che poter scegliere?

\* PTT fino a 3.5 t

\*\* versioni telaio e furgone a trazione posteriore e ruote gemellate





## E se passaste all'elettrico?

Ideale per la consegna dell'ultimo chilometro in centro città, optate per la versione 100% elettrica di Nuovo Renault MASTER. Performante, affidabile e duraturo, Nuovo Renault Master Z.E. e i suoi 120 km di autonomia reale vi accompagnano in silenzio e senza emissioni inquinanti nelle vostre attività quotidiane. Godetevi un'ampia varietà di versioni e di optional: con 3 lunghezze, 2 altezze e 2 tipi di casse (furgone o pianale cabinato), da 8 a 13 m<sup>3</sup> di volume di carico per i furgoni e ancora di più a seconda della trasformazione (versioni pianale), Nuovo Renault MASTER Z.E. si adatta fortemente alle vostre esigenze.



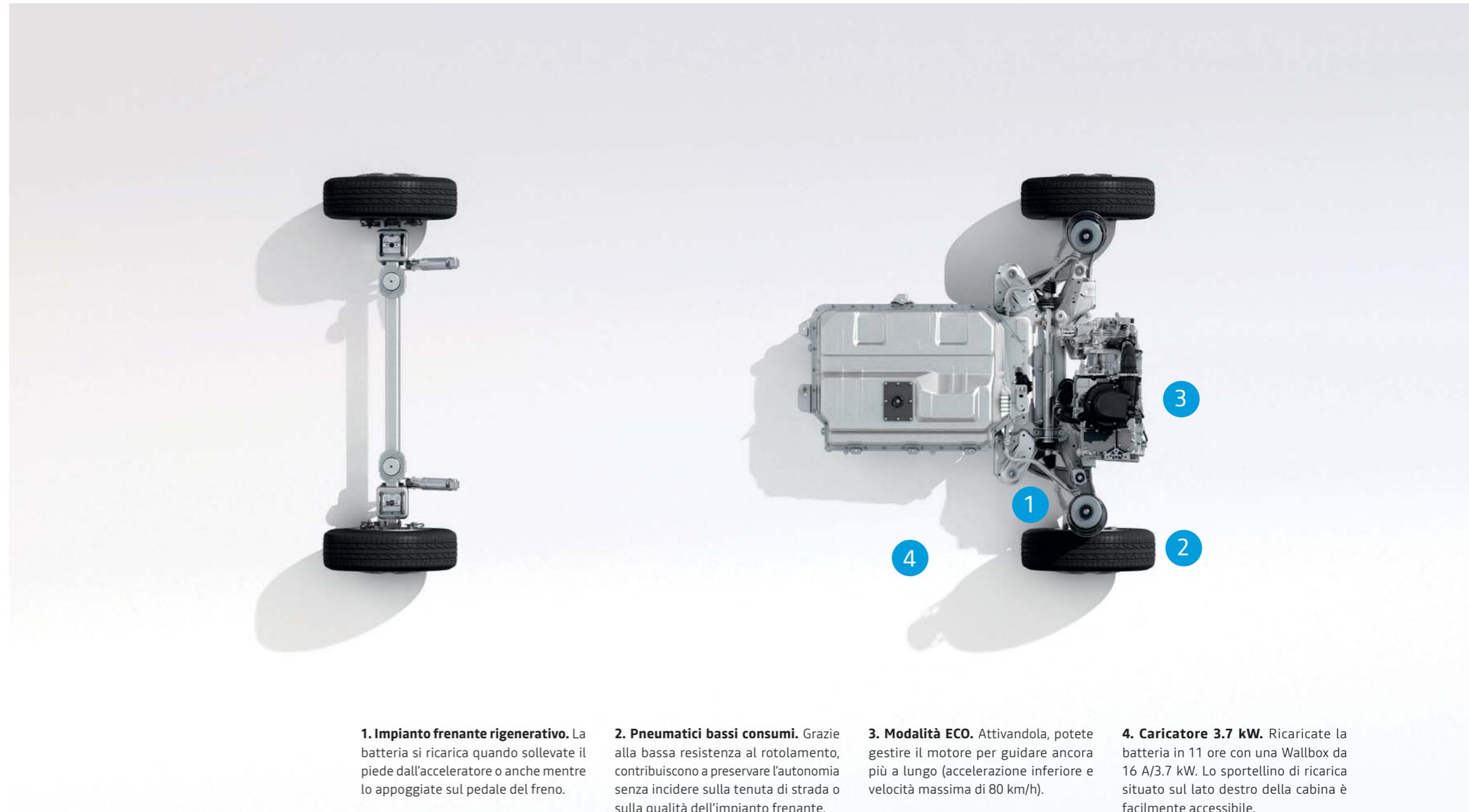


## La vostra autonomia controllata al 100%

Nuovo Renault MASTER Z.E. dispone di un'autonomia reale di 120 km<sup>(1)</sup> grazie alla sua batteria Z.E. 33 (33 kWh) agli ioni di litio. Il motore da 57 kW offre una coppia di 225 Nm e un comfort di guida ai massimi livelli. Una gamma di tecnologie di bordo, come la frenata recuperativa (la batteria si ricarica quando si solleva il piede dall'acceleratore o quando si preme il pedale del freno) o la modalità ECO (accelerazione meno grintosa e velocità massima di 80 km/h), contribuiscono a ottimizzare la vostra autonomia. Grazie alla Wallbox, la colonnina di ricarica a parete, potete ricaricare il vostro Nuovo Renault MASTER Z.E. in 11 ore con una Wallbox 16 A/3.7 kW. Lo sportellino di ricarica situato sul lato destro della cabina è facilmente accessibile.

Nuovo Renault MASTER è anche connesso: con Z.E. Trip<sup>(2)</sup>, accessibile tramite il sistema multimediale R-LINK Evolution, visualizzate le colonnine di ricarica lungo il vostro percorso nonché la loro disponibilità in tempo reale.

<sup>(1)</sup> Autonomia superiore a 80 km compresi gli usi più pesanti (forti carichi, guida in centro città con frequenti fermate, condizioni invernali). Nell'uso reale, i consumi dipendono anche dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e della tipologia dei percorsi. <sup>(2)</sup> servizi con abbonamento



**1. Impianto frenante rigenerativo.** La batteria si ricarica quando sollevate il piede dall'acceleratore o anche mentre lo appoggiate sul pedale del freno.

**2. Pneumatici bassi consumi.** Grazie alla bassa resistenza al rotolamento, contribuiscono a preservare l'autonomia senza incidere sulla tenuta di strada o sulla qualità dell'impianto frenante.

**3. Modalità ECO.** Attivandola, potete gestire il motore per guidare ancora più a lungo (accelerazione inferiore e velocità massima di 80 km/h).

**4. Caricatore 3.7 kW.** Ricaricate la batteria in 11 ore con una Wallbox da 16 A/3.7 kW. Lo sportellino di ricarica situato sul lato destro della cabina è facilmente accessibile.



# Carlab

**Cromozona** Tutti i colori di Nuovo Renault MASTER

**Atelier creativo** Ambienti

**Rivestimenti interni, cerchi e copricerchi**

**Configurazioni** Un veicolo su misura per la vostra attività

**Dimensioni** Disegni quotati

**Optional** I principali optional disponibili

**Accessori** Gli equipaggiamenti che definiscono uno stile

**Ruota libera** Le motorizzazioni

CARLAB Cromozona

Blanc Minéral (OV)



Gris Urban (OV)



Jaune Citron (OV)



Bleu Volga (OV)



Bleu Saviem (OV)



Rouge Vif (OV)



Orange (OV)



Gris Étoile (TE)



Bleu Gris (TE)



Noir Nacré (TE)





Versione illustrata con opzioni aria condizionata e navigazione R-LINK Evolution

**Design**

- Copricerchi maxi (mini su ruote gemellate)
- Luci di marcia diurna a LED con firma luminosa anteriore a forma di «C»
- Cornice e fascia Chrome nella griglia della calandra
- Strumentazione digitale TFT da 3.5"
- Rivestimenti interni Kaleido Noir e Gris

**Rivestimenti interni**



**Tessuto Carbone Foncé Kaleido**



**Tessuto Carbone Foncé Kompo optional**



**Similpelle Noir optional**

**Copricerchi e cerchi**



**Copricerchi mini**



**Copricerchi maxi**



**Cerchi in lega da 16"**  
solo su versione trazione anteriore

**Pneumatici**

TIPO	Euro 6d-Temp			Euro 6d				Z.E.	
	PNEUMATICI ESTIVI		PNEUMATICI PER TUTTE LE STAGIONI	PNEUMATICI ESTIVI		PNEUMATICI PER TUTTE LE STAGIONI		PNEUMATICI ESTIVI	
Peso massimo autorizzato/trazione	2.8 t, 3.3 t e 3.5 t/ trazione anteriore		2.8 t, 3.3 t e 3.5 t/ trazione anteriore	3.5 t/trazione anteriore	3.5 t/trazione posteriore ruote singole	3.5 t e 4.5 t/ trazione posteriore ruote gemellate	2.8 t, 3.3 t e 3.5 t/ trazione anteriore	3.5 t e 4.5 t/ trazione posteriore ruote gemellate	3.1 t/trazione anteriore
Pneumatici	225/65 R16 Bridgestone Duravis	225/65 R16 Continental VanContact	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons	225/65 R16 Continental VanContact	235/65 R16 Michelin Agilis	195/75 R16 Continental VanContact	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons	195/75 R16 Continental VanContact 4 Seasons	215/65 R16 Continental VanContact
Classe di efficienza in termini di consumo di carburante	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Categoria d'aderenza sul bagnato	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Rumore esterno di rotolamento	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

## CARLAB Panoramica delle configurazioni

### Trasporti chiusi

I vostri bisogni sono diversi, così come la varietà di allestimenti interni e di combinazioni lunghezza x altezza di Nuovo Renault MASTER, con un volume di carico da 8 a 20 m<sup>3</sup>.



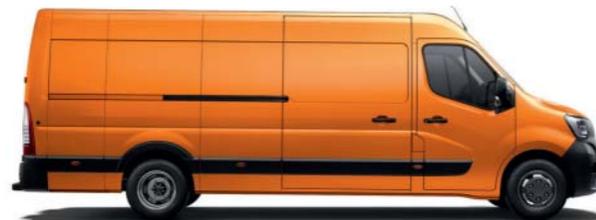
Furgone trazione anteriore



Cabina doppia



Grand Volume



Furgone trazione posteriore

### Trasporto di persone

Grazie alla sua modularità, Nuovo Renault MASTER Combi permette di privilegiare, a seconda dei casi, il trasporto di persone (fino a 9 posti) o il trasporto di materiale ingombrante, mentre la nuova versione Bus accoglie comodamente sui suoi nuovi sedili fino a 17 persone.



Combi



Bus

### Trasporti aperti

Nuovo Renault MASTER è disponibile in varie versioni, anche con cassone ribaltabile all'indietro. I telai o pianali sono l'ideale per le trasformazioni più varie.



Cassone ribaltabile all'indietro



Ponte con sponde

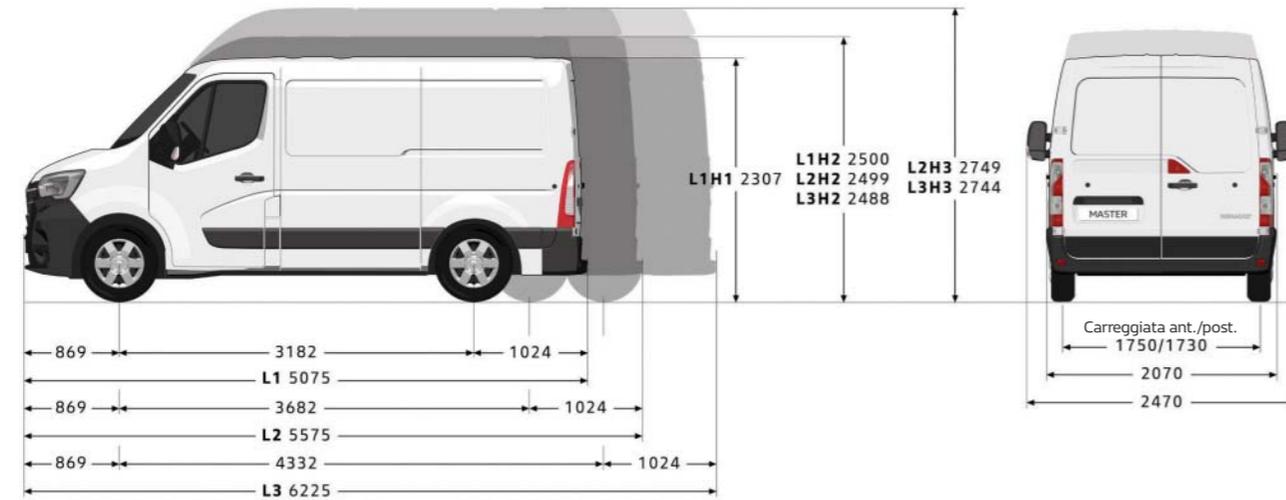


Pianale cabinato

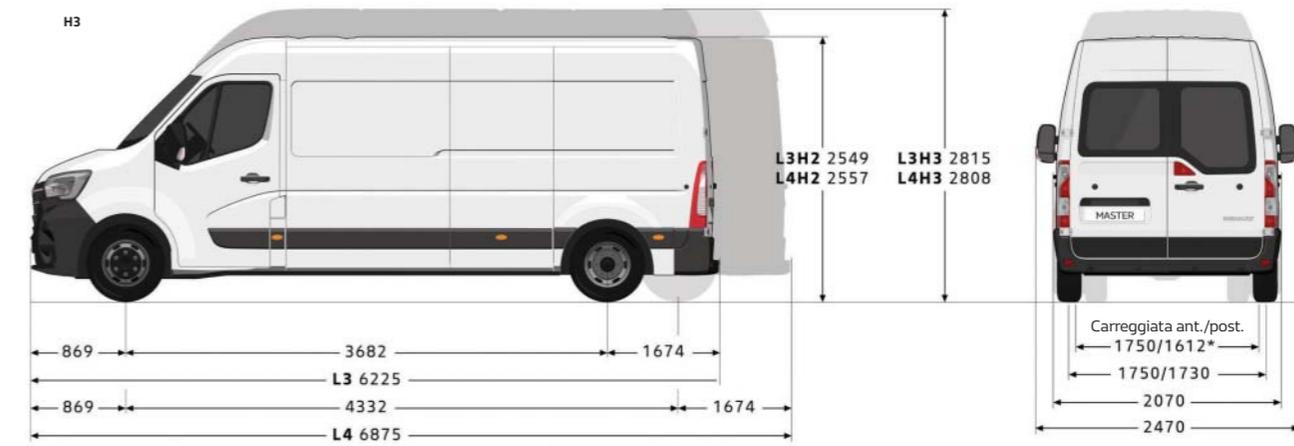


Telaio cabinato

Furgone trazione anteriore



Furgone trazione posteriore



DIMENSIONI (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Zona di carico</b>						
Lunghezza utile	2 583		3 083		3 733	
Lunghezza utile a 1.1 m dal pianale	2 530		3 030		3 680	
Larghezza utile			1 765			
Larghezza tra i passaruota			1 380			
Altezza utile	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144	
<b>Porta/-e laterale/-i scorrevole/-i</b>						
Larghezza della/delle porta/-e laterale/-i scorrevole/-i	1 050			1 270		
Altezza della/delle porta/-e laterale/-i scorrevole/-i	1 581			1 780		
<b>Apertura posteriore</b>						
Larghezza (a 169 mm dal pianale)			1 580			
Altezza ingresso	1 627			1 820		
Soglia di carico (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Altezza minima libera dal suolo	182		174	173	172	169

\* ruote gemellate

DIMENSIONI (mm)

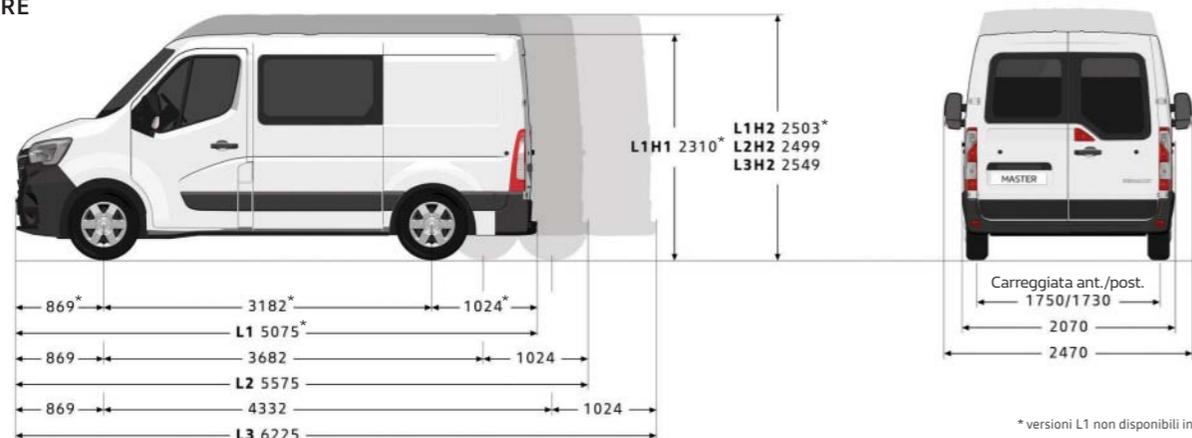
	L3H2 RS	L3H2 RG	L3H3 RS	L3H3 RG	L4H2 RS	L4H2 RG	L4H3 RS	L4H3 RG
<b>Zona di carico</b>								
Lunghezza utile	3 733				4 383			
Lunghezza utile a 1.1 m dal pianale	3 680				4 330			
Larghezza utile	1 765							
Larghezza tra i passaruota	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Altezza utile	1 798		2 048		1 798		2 048	
<b>Porta/-e laterale/-i scorrevole/-i</b>								
Larghezza della/delle porta/-e laterale/-i scorrevole/-i	1 270							
Altezza della/delle porta/-e laterale/-i scorrevole/-i	1 684							
<b>Apertura posteriore</b>								
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1 580							
Altezza ingresso	1 724							
Soglia di carico (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Altezza minima libera dal suolo	197	181	197	181	167			

RS: ruote singole, RG: ruote gemellate

# CARLAB Dimensioni

## Cabina doppia

TRAZIONE ANTERIORE



### DIMENSIONI (mm)

	Trazione anteriore	
	L2H2	L3H2
<b>Zona di carico</b>		
Lunghezza utile a 0.4 m dal pianale	2 175	2 825
Lunghezza utile a 1.1 m dal pianale	1 990	2 640
Larghezza utile	1 765	
Larghezza tra i passaruota	1 380	
Altezza utile	1 894	
<b>Porta/-e laterale/-i scorrevole/-i</b>		
Larghezza della/delle porta/-e laterale/-i scorrevole/-i	1 270	

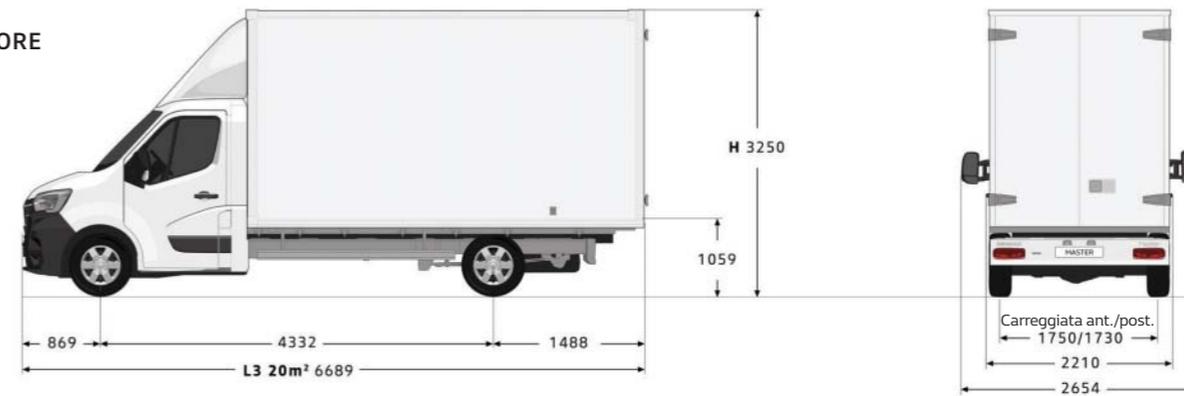
### DIMENSIONI (mm)

	Trazione anteriore	
	L2H2	L3H2
Altezza della/delle porta/-e laterale/-i scorrevole/-i	1 780	
<b>Apertura posteriore</b>		
Larghezza nella zona bassa	1 580	
Altezza ingresso	1 820	
Soglia di carico (min/max)	545/562	543/557
Altezza minima libera dal suolo	174	172

RS: ruote singole, RG: ruote gemellate

## Grand Volume

TRAZIONE ANTERIORE

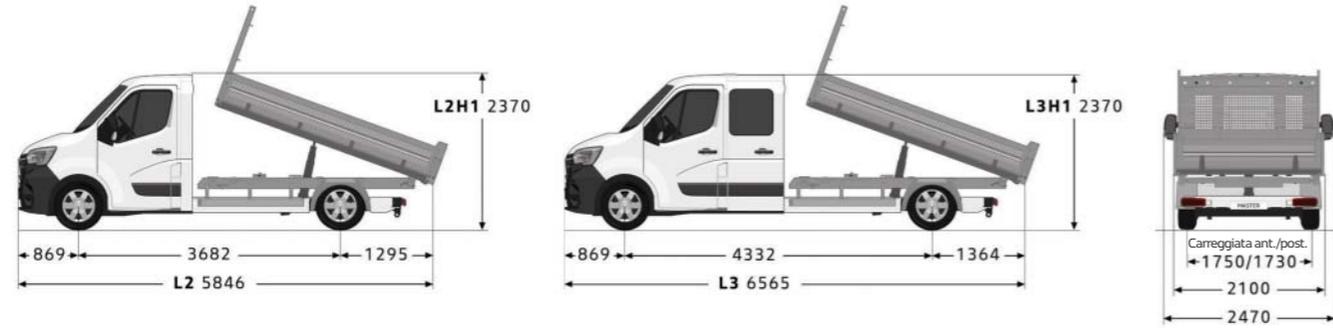


### DIMENSIONI (mm)

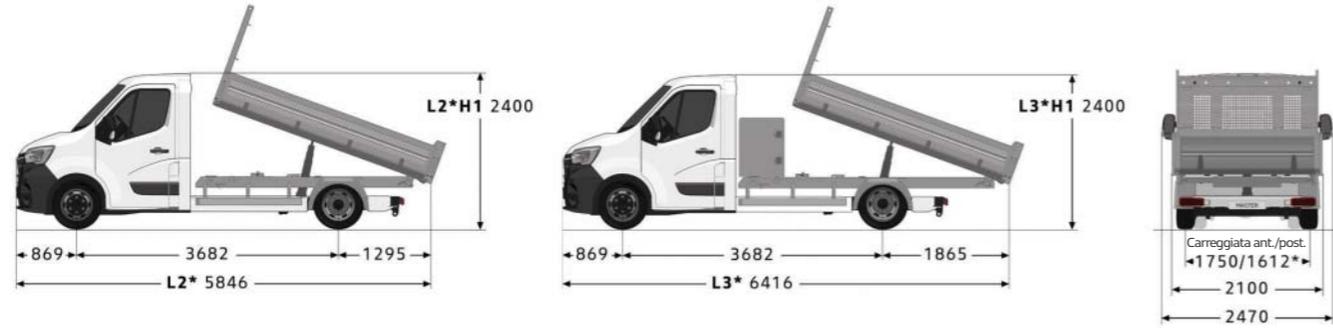
	Trazione anteriore	
	20 m³ su L3 (19.6 m³)	
<b>Modulo Grand Volume</b>		
Lunghezza utile	4 100	
Larghezza utile	2 150	
Altezza utile	2 200	
<b>Apertura posteriore</b>		
Larghezza	2 105	
Altezza	2 165	

Cassone ribaltabile all'indietro o trilaterale

TRAZIONE ANTERIORE

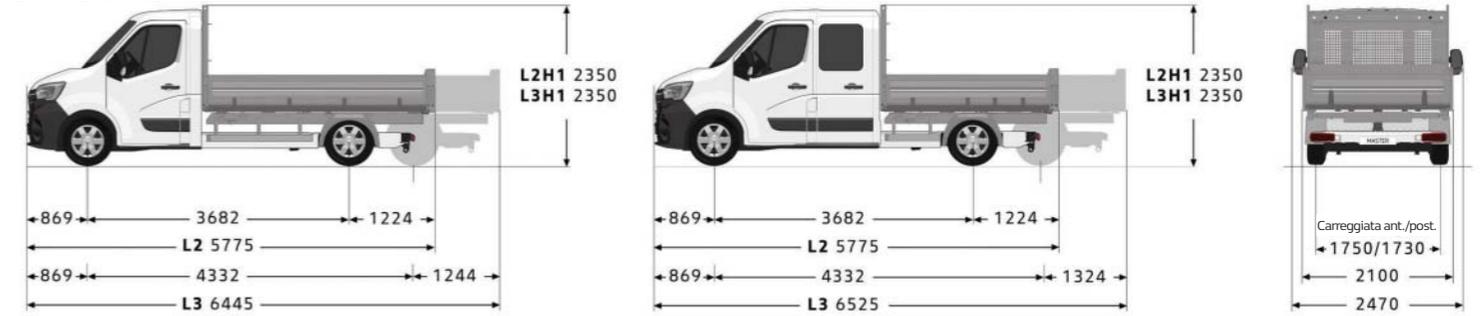


TRAZIONE POSTERIORE

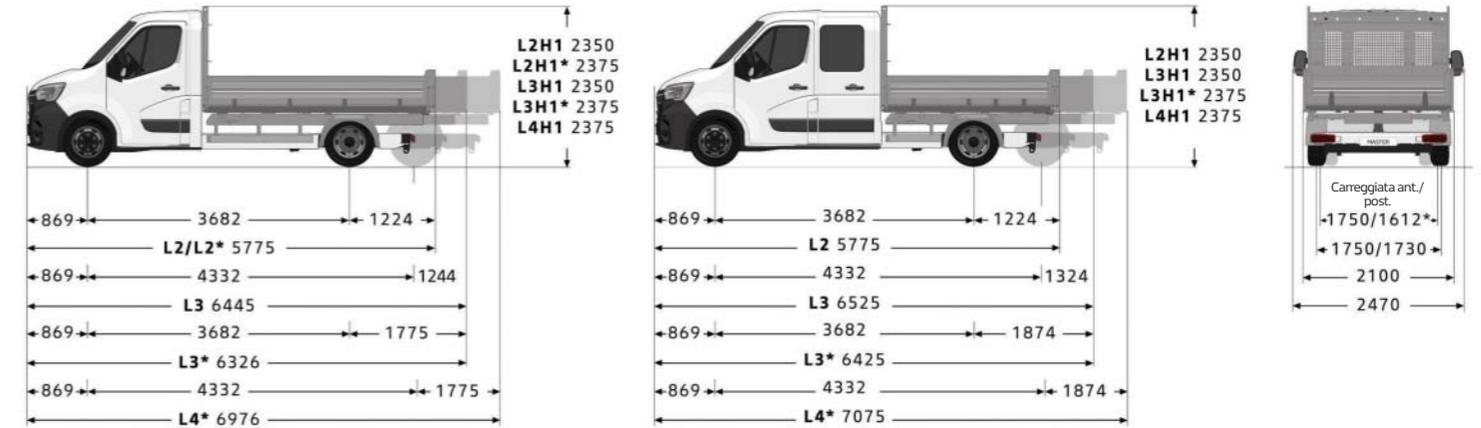


Ponte con sponde

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



\* ruote gemellate

\* ruote gemellate

DIMENSIONI (mm)

	Cabina semplice		Cabina doppia	
	3.3 m		3.3 m	
	L2	L3	L3	
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione anteriore	Trazione posteriore
	RS	RG	RS	RG
Lunghezza utile	3 205	3 105	3 205	3 105
Larghezza utile	2 040			
Altezza sponde	400			
Capacità Europallet	6	5	6	5
Soglia di carico massima posteriore	1 020	1 080	1 020	1 080

Spessore sponde: 20 mm  
 Spessore ponte: 2,5 mm  
 RS: ruote singole  
 RG: ruote gemellate

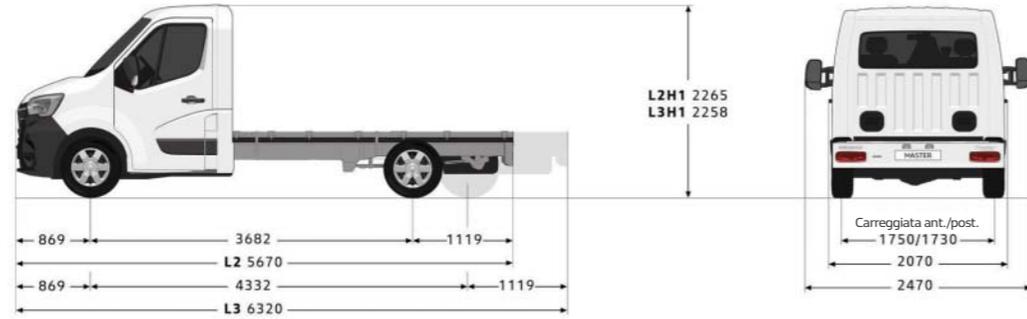
DIMENSIONI (mm)

	Cabina semplice				Cabina doppia						
	L2		L3		L2		L3		L4		
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione posteriore								
	RS	RS	RG	RS	RS	RG	RS	RS	RG		
Lunghezza utile	3 170		3 840		3 720	4 370	2 420		3 170	3 070	3 720
Larghezza utile	2 040										
Altezza sponde	400										
Capacità Europallet	5		7		8		5		7		

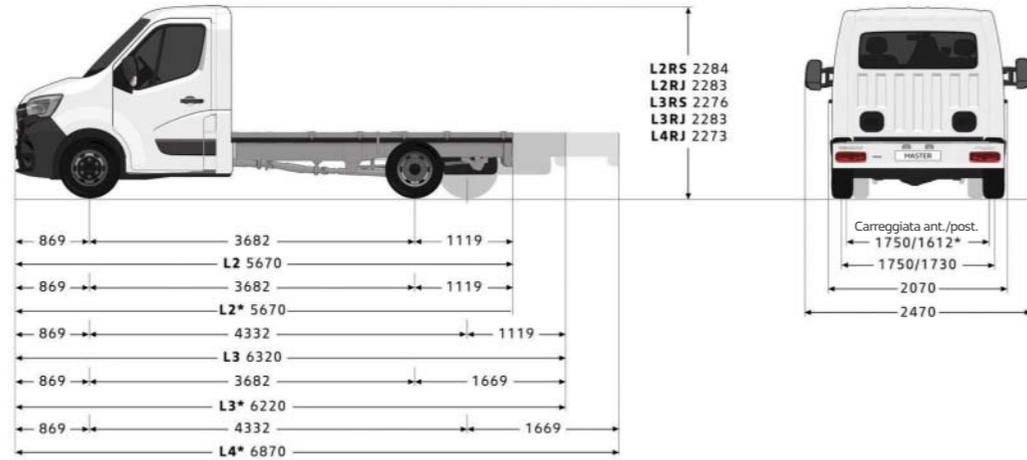
Spessore sponde: 20 mm  
 Spessore ponte: 3 mm  
 RS: ruote singole  
 RG: ruote gemellate

Telaio a cabina semplice

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



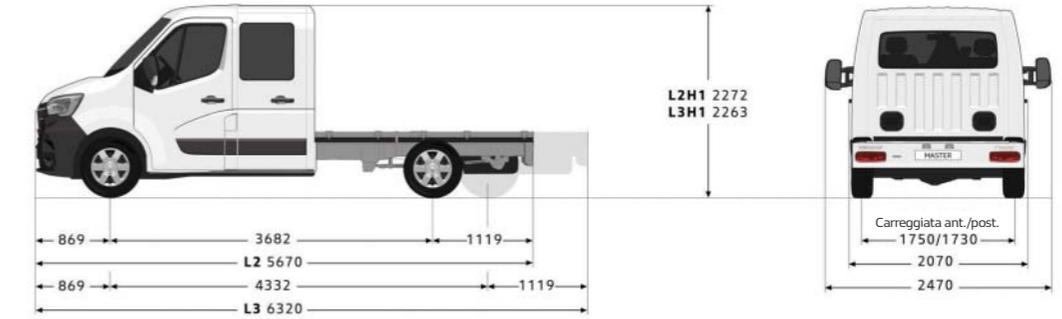
DIMENSIONI (mm)

	Trazione anteriore		Trazione posteriore				
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RS	L3 RG	L4 RG
Lunghezza massima carrozzabile	5 924	7 298	6 754	6 734	7 384	7 928	6 843
Lunghezza utile carrozzabile (min/max)	3 184/ 3 466	3 834/ 4 840	3 184/ 4 295	3 184/ 4 276	3 834/ 4 926	3 734/ 4 275	4 384/ 5 470
Altezza soglia longherone (min/max)	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789
Larghezza con retrovisore a braccio lungo	2 654						
Larghezza massima utile carrozzabile (con retrovisore standard/braccio lungo)	2 170/2 350						
Altezza minima libera dal suolo	166						

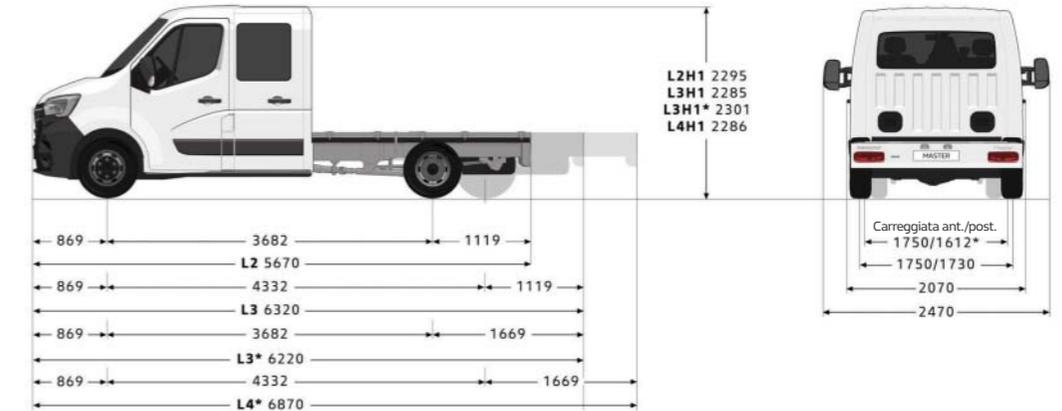
RS: ruote singole  
RG: ruote gemellate

Telaio a cabina doppia

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



DIMENSIONI (mm)

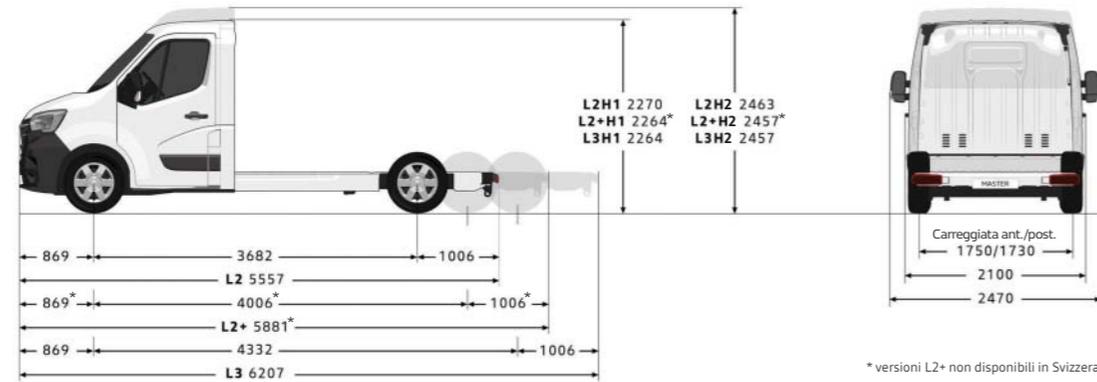
	Trazione anteriore		Trazione posteriore			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RG	L4 RG
Lunghezza massima carrozzabile	5 724	7 252	6 441	8 134	6 624	7 645
Lunghezza utile carrozzabile (min/max)	2 434/ 2 516	3 084/ 4 044	2 434/ 3 232	3 084/ 4 926	2 985/ 3 416	3 635/ 4 436
Altezza soglia longherone (min/max)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Larghezza con retrovisore a braccio lungo	2 654					
Larghezza massima utile carrozzabile (con retrovisore standard/braccio lungo)	2 170/2 350					
Altezza minima libera dal suolo	169		197		167	

RS: ruote singole  
RG: ruote gemellate

\* ruote gemellate

\* ruote gemellate

Pianale cabinato

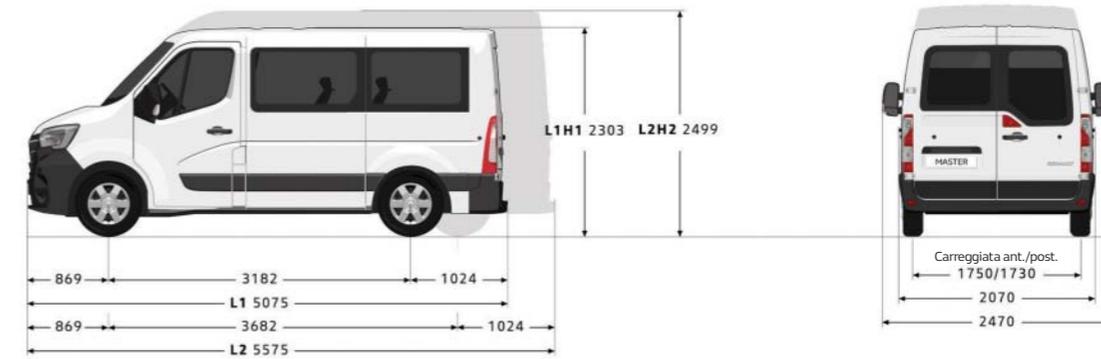


DIMENSIONI (mm)

	L2H1	L3H1	L3H2
Lunghezza massima carrozzabile	5 751	7 021	7 071
Lunghezza utile carrozzabile (min/max)	3 091/3 313	3 741/4 583	3 741/4 632
Larghezza massima utile carrozzabile (con retrovisore standard/braccio lungo)	2 170/2 350		
Larghezza con retrovisore a braccio lungo	2 654		
Altezza soglia pianale (min/max)	581/585	579/583	
Altezza minima libera dal suolo	166		

RS: ruote singole  
RG: ruote gemellate

Combi



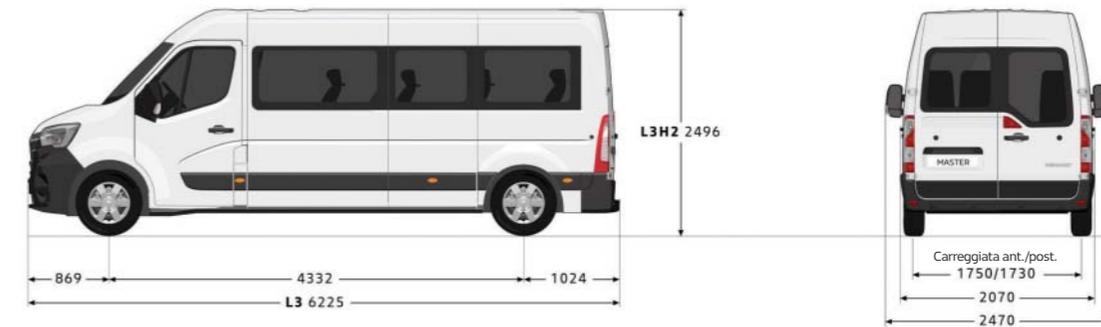
CARICHI E DIMENSIONI Combi 6 posti

	L1H1	L2H2
	3.0 t	3.5 t
Volume utile (m³)	4.1	6.0
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole (mm)	1 581	1 780
Altezza ingresso porta laterale scorrevole (mm)	1 050	1 270
Altezza ingresso apertura posteriore (mm)	1 627	1 820

CARICHI E DIMENSIONI Combi 9 posti

	L1H1	L2H2
	3.0 t	3.5 t
Volume utile (m³)	2.8	4.7
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole (mm)	1 581	1 780
Altezza ingresso porta laterale scorrevole (mm)	1 050	1 270
Altezza ingresso apertura posteriore (mm)	1 627	1 820

Bus



DIMENSIONI Bus 17 posti (mm)

	L3H2
	3.9 t
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole	1 780
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1 270
Altezza ingresso apertura posteriore	1 820
Altezza soglia porta laterale scorrevole con pedana elettrica automatica (pavimento-pedana/pedana-soglia)	220/260



**1. Due punti luce a LED nel vano di carico** (nella parte posteriore e vicino alla porta laterale scorrevole) forniscono una luce più bianca e intensa per ottimizzare le condizioni di lavoro.

**2. Telecamera di retromarcia.** Con proiezione integrata nel sistema multimediale o nel retrovisore interno. Ideale per le manovre in retromarcia in un ambiente a traffico intenso (città, centro di deposito).

**3. Supporto per tablet.** Il supporto per tablet si trova in posizione ideale nella plancia sopra la radio. Il sistema è compatibile con un'ampia gamma di tablet di varie misure. Orientabile in verticale o in orizzontale.

**4. Caricatore smartphone a induzione.** Ricaricate con la massima semplicità il vostro smartphone con il contatto sulla base di carica situata nello svuotatasche centrale. Non è necessario dover riorganizzare costantemente i cavi. E ricaricare lo smartphone non è mai stato così semplice!

**5. Modernizzare il vostro abitacolo.** Disponibili come opzione, le bocchette di aerazione Chrome e il pomello del cambio Chrome offrono una finitura tecnica. Il climatizzatore automatico con display elettronico consente di impostare la temperatura ideale. E, per tenere tutto a portata di mano, il portaoggetti centrale chiuso integrato nella parte superiore della plancia è posizionato esattamente dove necessario. Infine, i rivestimenti interni Kompo più qualitativi soddisferanno le aspettative dei clienti più esigenti.





1-2.

**1. Barre sul tetto.** Molto pratiche per trasportare tutti i carichi ingombranti: portabici, box da tetto, materiale professionale. Soddisfano i requisiti delle norme di sicurezza e di resistenza più elevate. Disponibili in set da 2 barre (carico massimo: 89.5 kg) o da 4 barre (carico massimo: 181.5 kg).

**2. Porta-scala girevole.** Il porta-scala girevole ErgoRack consente di trasportare e gestire tutti i tipi di scala senza sforzo. Facile da installare grazie alla compatibilità con le barre da tetto Renault, questo sistema in alluminio alleggerito è appositamente progettato per preservare la schiena durante il carico o lo scarico grazie a un sistema assistito che riduce lo sforzo del 50%.

**3. Tappetino in gomma.** I tappetini, impermeabili e di facile manutenzione, garantiscono la totale protezione del pianale dell'abitacolo. In confezione da 4 o da 2, i tappetini si fissano rapidamente grazie alle 2 clip di sicurezza.

**4. Kit triangolo tri-flash.** Progettato per veicoli da intervento, di lavoro e di servizio che circolano su strade pubbliche e che devono disporre di segnaletica adeguata e regolamentare. I triangoli tri-flash, manuali o elettrici, sono realizzati in alluminio leggero e poliammide con luci a LED 3D di nuova generazione per una visibilità e una durata ottimali. Facile da installare grazie a una speciale base adesiva, questo kit soddisfa gli standard di omologazione in vigore.

**5. Attacco standard con gancio di traino misto.** Consente di trainare o trasportare in tutta sicurezza qualsiasi materiale professionale. È perfettamente compatibile con il veicolo. Ideale per utilizzi intensivi.



## CARLAB Ruota libera



In occasione dell'applicazione della norma Euro 6d-Temp, Nuovo Renault MASTER modernizza la sua gamma di motori. Vantaggi: una gamma 100% Twin-Turbo, maggiore potenza (fino a 10 CV in più), maggiore coppia (fino a 40 Nm in più) per un nuovo piacere di guida e una migliore accelerazione. Tutto ciò riduce significativamente il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Esempio: il dCi 135 CV Twin-Turbo guadagna 5 CV/+40 Nm riducendo al contempo il consumo di 1 l/100 km nel ciclo misto (nel ciclo NEDC Back Translation) consentendo un netto miglioramento dei costi di utilizzo.

#### Come scegliere?

• Sui modelli «pesanti», voluminosi o che richiedono una migliore forza motrice (trazione posteriore), la gamma di motori Euro VId risponde alle vostre aspettative con i motori ENERGY dCi 145 ed ENERGY dCi 165.

• Sui modelli standard (es.: furgone trazione anteriore non trasformato), le motorizzazioni dCi 135, ENERGY dCi 150 ed ENERGY dCi 180, conformi alle norme Euro 6d-Temp, si adattano perfettamente alle vostre esigenze. Il motore ENERGY dCi 180 può essere abbinato a un cambio automatico a 6 marce.

• Ricordiamo anche la motorizzazione elettrica di Nuovo Renault MASTER Z.E., ideale per le consegne urbane dell'ultimo chilometro.

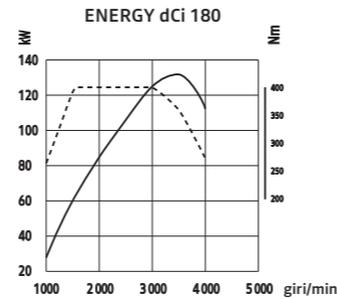
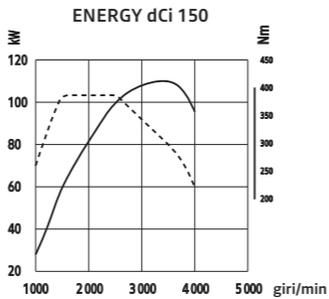
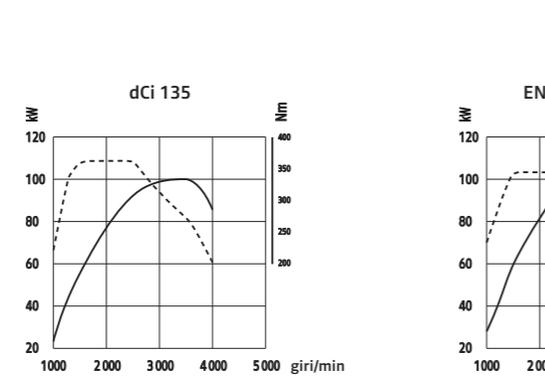
## Motori più performanti ed efficienti

#### La tecnologia Twin-Turbo

Consente di conciliare coppia a bassi regimi e potenza elevata, a immediato vantaggio del piacere di guida. Il sistema comprende due turbocompressori montati in serie:

- Il primo turbo eroga una coppia importante fin dai bassi regimi, garantendo una grande reattività nelle fasi di accelerazione e ripresa.

- Il secondo turbo subentra ai regimi più alti e consente di ottenere una potenza elevata senza affaticamento, per un'accelerazione costante, regolare e lineare.



--- Coppia (Nm)    ————— Potenza (CV)

## Motorizzazioni

	Euro 6d-Temp								
	dCi 135 Cambio manuale N1	ENERGY dCi 150 Cambio manuale N1	ENERGY dCi 180 Cambio manuale/cambio automatico N1	dCi 135 Cambio manuale M1	ENERGY dCi 150 Cambio manuale M1	ENERGY dCi 180 Cambio automatico M1			
Potenza (CV/kW)	135/100	150/110	180/132	135/100	150/110	180/132			
Stop & Start	No	Si	Si	Si	Si	Si			
Regime del motore a potenza massima (giri/min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500			
Coppia (Nm)	360	385	400	360	385	400			
Regime del motore a coppia massima (giri/min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500			
Velocità massima (km/h)	148	152	163	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>			
0–100 km/h (s)	13.5	12.1	11.3	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>			
Tipo di carrozzeria	Furgone e cabina doppia trazione anteriore non trasformati	Telaio, cassone, ponti con sponde, pianali cabinati e furgone trazione anteriore trasformati	Furgone e cabina doppia trazione anteriore non trasformati	Telaio, cassone, ponti con sponde, pianali cabinati e furgone trazione anteriore trasformati	Furgone e cabina doppia trazione anteriore non trasformati	Telaio, cassone, ponti con sponde, pianali cabinati e furgone trazione anteriore trasformati	<i>Combi</i> <i>(in corso di omologazione: consumi ed emissioni da confermare)</i>		
	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High		
	WLTP <sup>(1)</sup>								
Consumi in ciclo misto (l/100 km)	10.5	12.4	10.3	12.3	10.5	12.6	<i>10.1</i>	<i>10.1/10.0*</i>	<i>10.0</i>
Emissioni di CO <sub>2</sub> in ciclo misto (g/km)	276	327	270/275*	323/326*	277/275*	330/326*	263	263/261*	261

<sup>(1)</sup> In base al protocollo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) i calcoli delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono realizzati per ogni veicolo secondo il proprio RRC. Queste ultime possono variare dal valore V-Low e V-High.

\* dati motore con cambio automatico

	Euro VI <span></span> d									
	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Tipo di carrozzeria	Furgone, cassone, cabina doppia e Grand Volume trazione anteriore				Qualsiasi tipo trazione posteriore				Bus trazione anteriore	
Categoria omologazione	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	M2	M2
Pneumatici	RS	RS	RS	RS	RG	RG	RG	RG	RS	RS
Potenza (CV/kW)	145/107	165/120	145/107	165/120	145/107	165/120	145/107	165/120	145/107	165/120
Stop & Start	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Regime del motore a potenza massima (giri/min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Coppia (Nm)	360	380	360	380	360	380	360	380	360	380
Regime del motore a coppia massima (giri/min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Velocità massima (km/h)	154	160	149	155	148	154	90	90	100	100
0–100 km/h (s)	12	11.4	16.4	14.7	16.8	14.8	16.8	14.8	16.1	15.2
	NEDC									
Consumi in ciclo misto (l/100 km)	7.3	7.3	8.1	8.1	8.6	8.6	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>
Emissioni di CO <sub>2</sub> in ciclo misto (g/km)	191	191	211	211	225	225	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>

*n/a*: non noto

## CARLAB Qualità

«Dalla creazione nei nostri studi di design alla distribuzione attraverso la nostra rete, passando per la fabbricazione, è la ricerca della qualità che ci guida.»

*Laurens van den Acker, direttore del settore Disegno industriale, gruppo Renault*

### Un veicolo commerciale che merita il suo nome

Apprezzato da sempre più professionisti che gli rinnovano la loro fiducia, riconosciuto dai concorrenti per la qualità e l'affidabilità, Nuovo Renault MASTER si riafferma nel segmento dei furgoni pesanti con vendite record nel 2018 (record per il quarto anno consecutivo) e quasi 120 000 unità vendute. Un successo che deve ai 2 800 uomini e donne coinvolti e impegnati in tutto il processo industriale per offrirvi i veicoli commerciali più performanti e adeguati.



### Performance e robustezza: un'eccellenza

Che Nuovo Renault MASTER sia commercializzato con successo in oltre 50 paesi non è un caso. Il suo nuovo motore M9T Diesel, prodotto per la prima volta in Francia presso lo stabilimento di eccellenza di Cléon, è dotato della tecnologia Twin-Turbo che consente di migliorarne le prestazioni (capacità d'accelerazione a regimi bassi e alti) e l'efficienza (riduzione del consumo di carburante fino a un litro in meno). Sui banchi di prova sono stati condotti i più severi test di resistenza, robustezza e longevità, con carico utile e velocità massimi su oltre 400 000 km, spesso nelle condizioni più estreme, su 160 000 km in quasi 6 mesi. È stata testata la compatibilità alle alte quote, a volte superiori a 2 500 m (Cile) e a temperature estreme inferiori a -30 °C (Svezia) o superiori a 35 °C (Spagna). Può contare sulla migliore tecnologia e sui migliori sistemi di assistenza alla guida, per rendere i viaggi di lavoro più facili e sicuri. L'assistenza della visione posteriore (Rear View Assist) è una delle più importanti innovazioni che caratterizzano Nuovo Renault MASTER ed è un'offerta unica nella categoria.

Oltre 300 000 motori M9T prodotti all'anno. Norme di qualità superiore certificate ISO 9001/14001/Label SMR & RHP.

### Molto più di una semplice evoluzione

Renault ha sempre avuto a cuore la progettazione e la realizzazione di veicoli performanti, facili da vivere e innovativi in materia di design e di tecnologia. Nuovo Renault MASTER ne è un perfetto esempio. Renault ha lavorato per farlo evolvere in modo significativo al fine di trasformare l'attività professionale quotidiana. Uguale priorità è data alla qualità percepita e alle funzionalità migliorate: un nuovo design esterno, ispirato alla gamma di veicoli particolari Renault, ne confermano la personalità e la robustezza; all'interno, estetica e praticità si fondono tra loro: nuovi materiali e rivestimenti arricchiti di Chrome, dotazioni ingegnose... e una plancia completamente riprogettata e ripensata in termini di ergonomia e di utilizzo in grado di far navigare, attraverso lo schermo TFT, verso nuove vette di piacere ed efficienza. Il vano di carico, già molto apprezzato, è stato anch'esso ottimizzato con l'aggiunta di maniglie di assistenza alla salita/discesa e l'illuminazione a LED (5 volte più potente dell'illuminazione standard).

### Il fulcro del vostro successo

Pompieri, professionisti della salute, addetti alla logistica, collaboratori di società di costruzioni o di trasporto di persone... Tutte queste figure, il cui ambiente è più esigente, hanno trovato in Renault MASTER «la» soluzione all'altezza delle loro aspettative. Oltre il 50% dei Renault MASTER in circolazione sono veicoli trasformati specificamente per le rispettive esigenze. Al fine di garantire la massima affidabilità, Renault è l'unico produttore in grado di offrire trasformazioni di alta qualità tramite RENAULT TECH (carrozziere e filiale 100% Renault con tempi di consegna ottimizzati) o attraverso la sua ampia rete di carrozzieri autorizzati.

### La combinazione vincente: oltre 200 versioni da comporre

- 4 lunghezze • 3 altezze • A motore termico o elettrico
- Due versioni di trazione anteriore e di trazione posteriore

**2018:** Renault MASTER Z.E. si aggiudica il premio di furgone dell'anno (Regno Unito)

**2017 e 2016:** Renault MASTER si aggiudica il 1° premio TOP FIABILITY, assegnato da DEKRA, esperto tedesco di fama mondiale

## CARLAB Servizi

### Contratti di manutenzione Renault

Che ne dite di guadagnare tempo e liberare la mente dai pensieri?

Optate allora per la manutenzione programmata.

Ci sono momenti o fasi in cui la vostra Renault necessita di cure particolari: la revisione periodica, il rabbocco dei liquidi, la verifica delle parti soggette a usura e la loro eventuale sostituzione, secondo le raccomandazioni del costruttore.

### 100% serenità:

- Il know-how della rete Renault e la qualità dei ricambi originali Renault
- Migliore valorizzazione del veicolo in caso di rivendita
- Manutenzione del veicolo con costi sotto controllo

### Contratti d'estensione di garanzia

Nel periodo successivo all'acquisto di un veicolo nuovo o d'occasione, noi di Renault ci facciamo carico delle riparazioni e della sostituzione di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici che si rivelano difettosi. L'estensione di garanzia prolunga i vantaggi della garanzia del costruttore, per un pizzico di serenità in più.

### Viaggiate a cuor leggero:

Per voi, la massima tranquillità. Beneficiate di una garanzia del costruttore per 3 anni o 100 000 km\*: riparazione gratuita (ricambi e manodopera), assistenza 24 ore su 24 in caso di guasto immobilizzante con riparazione sul posto o traino all'officina, garanzia di 3 anni sulla vernice con chilometraggio illimitato, garanzia anticorrosione di 12 anni con chilometraggio illimitato.

- Vale il primo dei due termini raggiunto, chilometraggio illimitato per i primi due anni
- La vostra auto è sempre in mano alla migliore rete di esperti
- Ricambi originali per qualsiasi tipo di intervento
- Una garanzia fino a 6 anni e/o 150 000 km\*

### Servizi connessi

Con Renault R-LINK Evolution, riconosciuto come migliore sistema multimediale in Europa\*\*, i servizi sono anche all'interno della vostra auto. Innovativi e intuitivi, offrono funzioni che al giorno d'oggi vengono ritenute essenziali: rimanere connessi con il mondo che vi circonda, disporre di sistemi di assistenza alla guida che vi aiutano a ottimizzare i vostri tragitti e avvisi di sicurezza tra i più performanti.

### Il top della vita a bordo:

- Navigazione: cartografie preinstallate con aggiornamenti gratuiti durante i primi tre anni. Potete poi decidere di prolungare l'abbonamento per i mesi successivi in assoluta semplicità, con un download on-line dal R-LINK Store.
- Informazioni sul traffico: la viabilità in tempo reale sui vostri tragitti sempre a colpo d'occhio
- Catalogo applicazioni: reinventate in ogni istante la vita a bordo scaricando dal R-LINK Store nuove applicazioni come Google Calendar, e-mail, R-LINK Tweet...

\* vale il primo dei due termini raggiunto

\*\* fonte: studio SBD 2014



## Renault Pro+, nel segno della professionalità

Da ormai più di un secolo Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali con l'obiettivo di assicurare alla propria clientela business soluzioni ottimali e innovative sul piano dei prodotti e dei servizi. Per questo abbiamo creato Renault Pro+, una gamma di servizi su misura dedicata a chi utilizza i veicoli commerciali. La gamma di veicoli (Kangoo, Trafic, Master, Alaskan) è pensata per semplificare la vita quotidiana dei professionisti.

La rete Renault include punti vendita specializzati Renault Pro+ che rispondono a requisiti ben precisi (si veda a fianco). Con la sua rete di carrozzieri autorizzati, Renault Pro+ è in grado di trasformare i loro veicoli per soddisfare le esigenze più specifiche.

Tra professionisti ci si intende bene!



## La rete specializzata Renault Pro+



### Specialisti al vostro servizio

Un venditore specializzato in veicoli commerciali  
Un consulente post vendita specializzato  
Una zona di accoglienza dedicata ai clienti business



### Una scelta più facile

Esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali  
Prova su strada dei veicoli senza appuntamento  
Preventivo entro 48 ore, anche per veicoli con allestimenti speciali



### La vostra mobilità garantita

Orari di officina prolungati  
Revisione entro 8 ore lavorative  
Diagnostica entro un'ora lavorativa  
Veicolo sostitutivo della stessa categoria

## La rete Renault s'impegna

- Rispondere alle vostre richieste Internet entro 24 ore lavorative
- Consentirvi di effettuare una prova del modello scelto fra quelli disponibili, subito o su appuntamento
- Informarvi sull'avanzamento dell'ordine della vettura, fino alla consegna
- Restituirvi il veicolo dopo ogni intervento in officina rispettando l'ora e il prezzo convenuti
- Offrirvi in omaggio tutti gli interventi effettuati in officina senza il vostro accordo
- Offrirvi un anno di garanzia su ricambi e manodopera per gli interventi effettuati in officina
- Premiare la vostra fedeltà, offrendovi vantaggi esclusivi
- Assicurarvi una soluzione di mobilità

**RENAULT** sempre a vostra disposizione  
Contattate il nostro servizio relazione clientela:  
E-MAIL: [contact.suisse@renault.ch](mailto:contact.suisse@renault.ch)  
TELEFONO: 0800 80 80 77





Proseguite l'esperienza Nuovo Renault **MASTER**  
su [www.renault.ch](http://www.renault.ch)



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Prodigious Crédits photo : J.B. Lemaal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes - Mathématique - © Renault Marketing 3D - Commerce - Printed in EC - 729 - Gennaio 2020  
RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, equipaggiamenti e accessori.

Renault raccomanda 

